

**Antrag  
zur Stadtverordnetenversammlung  
am 3. Februar 2022**

Sprecherin  
Angela Gradler-Gebecke  
Kanaluferstraße 2  
32425 Minden

angela.gradler-gebecke  
@dielinke-muehlenkreis.de

www.dielinke-mindenluebbecke.de

Mittwoch, 02.02.2022

## **Haushalt 2022**

### **Prüfung der Umsetzung des Modell-Projekts „barrierefreier e-Shuttle-Bus für die Mindener Innenstadt“.**

Die Fraktion DIE LINKE. Minden schlägt zur Beschlussfassung vor:

Die Stadtverordneten beschließen, 15.000 € zur Prüfung der Umsetzung des Modell-Projekts „barrierefreier e-Shuttle-Bus für die Mindener Innenstadt“ in den Haushalt 2022 einzustellen.

#### Begründung:

Minden steht vor großen Herausforderungen. Sie sind global und in den Nachhaltigkeitszielen (SDG) der UN festgehalten, denen sich Deutschland als Mitglied der Völkergemeinschaft verpflichtet hat. Teilhabe und Klimaneutralität sind zwei der 17 SDGs. In dieser großen Verantwortung stehen wir auch in der Kommunalpolitik.

Mehr Klimaneutralität erfordert eine Mobilitätswende, die weg vom Individualverkehr und hin zu mehr Nahverkehrsangeboten. Mehr barrierefreie Mobilität bedeutet: Teilhabegarantie für Menschen mit Behinderung sowie ältere Mindener:innen. Um die nachhaltige Entwicklung der Stadt voranzutreiben macht es Sinn, diese beiden Themen zusammenzudenken.

Dass die Mindener Kernstadt hier Handlungsbedarf hat, ist allen Verantwortlichen klar. Viel Zeit ist in Planung investiert, viel Geld ist bereits in die Hand genommen worden. Es gibt zwar den „Masterplan Nachhaltige Mobilität“, gleichzeitig aber permanent Diskussionen über die Parkhaussituation und Parkhauserweiterungen. Sie lenkt davon ab, dass es heute nicht mehr das eine Stadtzentrum gibt, in das alle zum Einkaufen strömen. Unser Minden der Zukunft ist eine Stadt, reich an lebendigen Orten, die es miteinander zu verbinden gilt. Rechtes Weserufer, Bahnhof, Kanzlers Weide, Kulturzentrum, Stadtheater, Marktplatz, Museum, Bildungszentrum - hierfür muss eine barrierefreie und klimaneutrale Infrastruktur für alle Minder:innen zukunftsgerecht gestaltet werden, damit EIN Minden daraus zusammenwächst.

Durch einen barrierefreien e-Shuttle gelänge es, die vielen lebendigen Orte zu verbinden. Ein solches Angebot kann auch eine gute Zukunftslösung sein, die verschiedenen Höhenniveaus in der Mindener Innenstadt zu überwinden.

Die Attraktivität für alle Mindener sowie ortsfremde Besucher:innen würde gleichermaßen gesteigert, Kulturangebote wären ebenso wie der örtliche Einzelhandel Gewinner:innen.

Fördertöpfe machen solche eine Vision greifbar. Andere Städte zeigen uns, wie man sich auf den Weg macht: In Soest gab es von Mai bis Dezember 2021 SOfia, den barrierefreien E-Shuttle als Forschungsprojekt. Auch

Minden könnte Modellstadt werden. In Zusammenarbeit mit der FH/dem Rail Campus könnten sich Synergien für die Implementierung ergeben.

Wir sind davon überzeugt: Ein solches Projekt könnte ein wichtiger Beitrag für Mindens Mobilität der Zukunft sein.

Informative Links zum Thema barrierefreier E-Shuttle-Bus

<https://www.vdv.de/liste-autonome-shuttle-bus-projekte.aspx>

<https://urbanmove.ac/de/#project>

Forschungsprojekt Soest

<https://ride4all.nrw/>

DIE LINKE. Fraktion Minden

Februar 2022