Fraktion Die Linke im Kreistag Minden-Lübbecke
Kampstraße 27, 32423 Minden

An den
Landrat des Kreises Minden-Lübbecke
Ali Doğan

Kreistagsfraktion Minden-Lübbecke

Fraktionsvorsitzender
Sebastian Jerry Neumann
Kampstraße 27
32423 Minden

www.dielinke-mindenluebbecke.de

Anfrage zum Thema: x-Bus-Linien des Landes NRW

Minden, 06.08.2026

Sehr geehrter Herr Landrat,

wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen zur Einführung des x-Bus-Linien im Mühlenkreis bis **einschließlich 11.09.2026**:

Linienverläufe und genaue Haltestellen:

1. Welche exakten Linienverläufe und Haltestellen sind für die angedachten „x-Bus-Linien" geplant? In welchen Ortschaften entlang der Linienverläufe sind Haltestellen angedacht?

2. In der Berichtsvorlage zur Einführung der x-Bus-Linien in der letzten Sitzung des Ausschusses für Strukturförderung wurde, mit Bezug auf das bestehende Regionalbusnetz die Bezeichnung des „Aufgehens“ in die x-Bus-Linien verwendet, allerdings in seinen Auswirkungen nicht näher beschrieben. Was soll „Aufgehen" in diesem Zusammenhang bedeuten?

> 2.1 Die, in der Berichtsvorlage zum in die x-Bus-Linien „Aufgehen" vorgesehenen Regionalbuslinien (bspw. Linie 591 und 621) verfügen teilweise über Teilverläufe und Streckenäste, die nicht durch die angedachten x-Bus-Linien abgedeckt werden. Wie wird eine weitere Bedienung dieser Streckenäste und Teilverbindungen sichergestellt?

Fahrpläne und Taktungen:

1. Welche Taktungen der Busse sind auf den einzelnen Abschnitten der x-Bus-Linien geplant?

2. Besteht eine Möglichkeit der Taktverdichtung auf einzelnen Abschnitten?

3. Die x-Bus-Linien enden bzw. beginnen oft an einem SPNV-Haltepunkt (Bohmte, Minden, Bad Oeynhausen, Lemförde) oder kreuzen diese (Espelkamp, Rahden). Wo sind Anschlüsse an den bestehenden SPNV tatsächlich möglich?

> 3.1 Welche Prioritäten werden dabei verfolgt? Wird vorrangig die Anbindung an den bestehenden SPNV mit Anschlussgarantie oder eine Angebotsverbesserung entlang der Linienführung (Kreisnetz) ohne Einbindung des vorhandenen SPNV verfolgt?

4. In der Vorlage 129/2026 (Strukturförderungsausschuss) werden die x-Busse als Rückgrat / „Backbone“ des Kreisnetzes beschrieben. Es sind nur „mögliche Verbesserungen“ genannt. Wie können diese realisiert werden?

Ausstattungsmerkmale der Bushaltestellen:

1. Werden sämtliche, durch die x-Bus-Linien angefahrenen, Bushaltestellen barrierefrei ausgebaut?

-Wenn „ja": Gibt es für den barrierefreien Ausbau seitens des Kreises einen verbindlichen Zeitplan?

-wenn „nein": Welche Bushaltestellen werden nicht barrierefrei ausgebaut?

2. Gibt es weitere Ausstattungsmerkmale, welche sämtliche, durch die x-Bus-Linien angefahrenen, Bushaltestellen perspektivisch erhalten sollen (bspw. Wartehäuschen, Sitzbänke, digitale Fahrtenanzeiger...)?

Vergabe:

1. Ist eine Direktvergabe des neuen "x-Bus-Netzes" an die MKB-MühlenkreisBus GmbH (MKR) angedacht oder ist eine europaweite Ausschreibung erforderlich? Wurden die, für eine mögliche Ausschreibung erforderlichen, Schritte bereits eingeleitet?

2. Ab wann ist die Vergabe der neu zu entstehenden x-Bus-Linien angedacht?

Startzeitpunkt des x-Bus-Netzes:

1. Ist der 13.12.2026 als angegebener Startzeitpunkt für die Betriebsaufnahme des x-Bus-Liniennetzes noch erreichbar?

Förderung:

1. Welche konkrete Förderung pro gefahrenem Kilometer wird dem Kreis Minden-Lübbecke durch den NWL zugesichert?

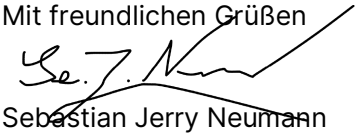
2. Im aktuellen Konzept für den Verlauf der Linie x142 ist zwischen Lübbecke und Rahden ein Parallelverkehr zur Regionalbahnlinie 71 angedacht. Ist eine Förderung dieses Streckenabschnitts möglich und langfristig realistisch?

3. Sind die konzipierten x-Bus-Linien langfristig förderfähig?

Vielen Dank.

Die Linke
Im Kreistag
Minden-Lübbecke

Mit freundlichen Grüßen



Sebastian Jerry Neumann

Kreis Minden-Lübbecke I Postfach 25 80 I 32382 Minden

Mühlenkreis
MINDEN-LÜBBECKE

Kreis Minden-Lübbecke
Der Landrat

**Kreistags-, Landrats-
& Presseamt**

Portastraße 13
32423 Minden

Tel.: +49 571 807-22040
Fax: +49 571 807-32010
r.lourencodasilva @
minden-luebbecke.de

www.minden-luebbecke.de

An die Fraktion
Die Linke im Kreistag Minden-Lübbecke

Bearbeitung: Herr Lourenço da Silva **Zi-Nr.:** 204 (Geb. A, 2. OG) **Durchwahl:** 807-22040 **Datum:** 02.09.2026

Antworten der Verwaltung zur Anfrage der Fraktion Die Linke vom 06. August 2026 zum Thema x-Bus-Linien des Landes NRW

Sehr geehrter Herr Neumann,

vielen Dank für Ihre Anfrage. Leider ist festzustellen, dass das Land bzw. der NWL als verantwortliche Stelle noch keinen verbindlichen Bescheid erstellt hat. Wir verfügen lediglich über einen sog. Letter of Intent des Verbands, der die Rahmenbedingungen beschreibt und die Förderabsicht erklärt.

Linienverläufe
Die Haltestellen sind noch nicht final festgelegt und Bestandteil der Abstimmungen mit den Kommunen und dem NWL/Land. Bestehende Verkehre sollen dort in die Schnellbusverbindungen aufgehen, wo die X-Busse bestehende Verkehre erübrigen werden. Die notwendigen Anpassungen an die bestehenden Netze werden insbesondere über die mhv mit den Kommunen und dem Kreis weiterhin abgestimmt. Bis zu einer etwaigen Betriebsaufnahme im Winter 2027/Frühjahr 2027 wird die Abstimmung rechtzeitig erfolgt sein.

Fahrpläne und Taktungen
Für die X-Bus-Verkehre ist ein Einstundentakt vorgesehen. Zusätzliche Taktverdichtungen wurden in den bisherigen Planungen nicht betrachtet. Deren Notwendigkeit wird sich aller Erfahrung nach durch entsprechende Nachfrage ergeben und dann zu diskutieren sein.
Die Einführung und Förderung von X-Bussen hat die verbesserte Anbindung von Regionen ohne direkte SPNV-Anbindung bzw. mit wenig ausgeprägten SPNV-Angeboten zum Ziel. Für den Kreis Minden-Lübbecke ist dies ebenfalls handlungsleitend. Neben der SPNV-Anbindung ist zudem eine Erreichbarkeit des Schienenfernverkehrs relevant. Insgesamt sind an allen im Netz vorgesehenen Haltepunkten an Bahnhöfen auch Anschlüsse an den SPNV gegeben.
Die neuen X-Busse sind, zusammen mit wichtigen Regionallinien wie der 513, ein zentraler Bestandteil des sog. Backbones, wie es im Mobilitätskonzept des Kreises erarbeitet wurde. Ziel ist es

Konto: Kreis Minden-Lübbecke IBAN: DE63490501010040002016 Steuernummer: 335/5811/4058
Sparkasse Minden-Lübbecke BIC: WELADED1MIN USt-IdNr.: DE126021237
charta der vielfalt

hierbei, ein verlässliches ÖPNV-Grundangebot aufzubauen dies mit kommunalen Verkehren oder Bedarfsverkehren zu ergänzen. Wenn dies in den nächsten Jahren in Zusammenarbeit mit den Kommunen umgesetzt worden ist, wird ein in der Qualität (Verfügbarkeit, Taktung) und in der Wirtschaftlichkeit verbesserter ÖPNV das angestrebte Ergebnis sein.

Ausstattungsmerkmale der Bushaltestellen
Besondere, vom jetzigen Standard abgehobene, Merkmale wurden bislang nicht thematisiert. Insbesondere mit Blick auf das im Aufbau befindliche Kreisnetz ist das aber ein einheitlicher Standard erstrebenswert. Aktuell gelten die gesetzlichen Anforderungen, insbesondere auch mit Hinblick auf die Barrierefreiheit. Diese sind in der Regel von den Kommunen umzusetzen.

Vergabe
Die X-Busse werden im laufenden ÖDA des Kreises an die MKR hinzubestellt.

Startzeitpunkt
Nach Erhalt des Bescheids ist mit einem etwa sechsmonatigen Vorlauf zum Betriebsbeginn zu rechnen.

Förderung
Der NWL stellt eine Förderung von 3,10 € pro Kilometer in Aussicht. Wie gesagt, bestehen keine Zusicherungen. Der Parallelverkehr zur Ravensberger Bahn ist nicht förderschädlich und sogar vom Land vorgegeben.
Der Förderzeitraum wird verbindlich im Bescheid festgelegt. Eine mögliche Anschlussförderung kann zurzeit nicht in Aussicht gestellt werden. Praktisch wird das davon abhängen, wie erfolgreich der Betrieb sich dargestellt hat, ob es dann eine politische Präferenz auf Landesebene gibt und ob letztlich Mittel zur Verfügung stehen.

Beste Grüße

(Ali Doğan)
Landrat